

## Klemmenbezeichnungen im KFZ (nach DIN 72552)

<b>1</b>	Niederspannung (Zündspule – Zündverteiler)
	Zündverteiler mit 2 getrennten Stromkreisen:
<b>1a</b>	zum Zündunterbrecher I
<b>1b</b>	zum Zündunterbrecher II
<b>2</b>	Kurzschließklemme (Magnetzünder)
<b>4</b>	Hochspannung (Zündspule – Zündverteiler)
	Zündverteiler mit 2 getrennten Stromkreisen:
<b>4a</b>	von Zündspule I, Klemme 4
<b>4b</b>	von Zündspule II, Klemme 4
<b>15</b>	Ausgang Fahrt(Zünd-)schalter (Plus geschaltet)
<b>15a</b>	Eingang Schaltgerät TSZ / HKZ bzw. Vorwiderstand
<b>16</b>	Überbrückung Vorwiderstand (am Anlasser)
<b>17</b>	Glühstartschalter – Starten
<b>19</b>	Glühstartschalter - Vorglühen
<b>30</b>	Eingang Batterie Plus (direkt)
<b>30a</b>	Eingang 2. Batterie Plus (Umschaltrelais 12 / 24V)
<b>31</b>	Rückleitung Batterie Minus oder Masse (direkt)
<b>31b</b>	Rückleitung Batt. Minus oder Masse über Schalter / Relais
	Elektromotoren:
<b>32</b>	Rückleitung
<b>33</b>	Hauptanschluß
<b>33a</b>	Endabstellung
<b>33b</b>	Nebenschlussfeld
<b>33f</b>	zweite, kleinere Drehzahlstufe
<b>33g</b>	dritte, kleinere Drehzahlstufe
<b>33h</b>	vierte, kleinere Drehzahlstufe
<b>33L</b>	Drehrichtung links
<b>33R</b>	Drehrichtung rechts
<b>45</b>	getrenntes Startrelais Ausgang, Starter Eingang
<b>48</b>	Starter / Startwiederholrelais: Überwachung des Startens
<b>49</b>	Blinkgeber Eingang

<b>49a</b>	Ausgang
<b>49b</b>	Ausgang 2. Blinkkreis
<b>49c</b>	Ausgang 3. Blinkkreis
<b>C</b>	1. Kontrolllampe
<b>C0</b>	Hauptanschluß für vom Blink- geber getrennte Kontrolle
<b>C1</b>	2. Kontrolllampe (Anhänger)
<b>C3</b>	3. Kontrolllampe (2. Anhäng.)
<b>L</b>	Blinkeuchten links
<b>R</b>	Blinkeuchten rechts
<b>50</b>	Startersteuerung (direkt)
<b>50a</b>	Batterie Umschaltrelais: Ausgang für Startersteuerung
<b>50e</b>	Startsperrrelais Eingang
<b>50f</b>	Startsperrrelais Ausgang
<b>50g</b>	Startwiederholrelais Eingang
<b>50h</b>	Startwiederholrelais Ausgang
	Wechselstromgenerator:
<b>51</b>	Gleichspannung am Gleichrichter
<b>51e</b>	Gleichspannung am Gleichr. mit Drossel (für Tagfahrt)
<b>53</b>	Wischermotor Eingang (Plus)
<b>53a</b>	Wischer (Plus) Endabstellung
<b>53b</b>	Wi. Nebenschlusswicklung
<b>53c</b>	Scheibenspülerpumpe
<b>53e</b>	Wischer Bremswicklung
<b>53i</b>	Anschluss dritte Bürste (für höhere Geschwindigkeit)
	Anhängersignale:
<b>54</b>	Bremslicht (Steckvorricht., Leuchtenkombination)
<b>54g</b>	elektromagn. Druckluftventil (Dauerbremse Anhänger)
<b>55</b>	Nebelscheinwerfer
<b>56</b>	Scheinwerferlicht (Lichtschalter – Abblendsch.)
<b>56a</b>	Fernlicht, Fernlichtkontrolle
<b>56b</b>	Abblendlicht
<b>56d</b>	Lichthupenkontakt
<b>57</b>	Standlicht (Krafträder)
<b>57a</b>	Parklicht

<b>57L</b>	Parklicht links
<b>57R</b>	Parklicht rechts
<b>58</b>	Begrenzungs-, Kennzeichen-, Schluß-,Instrumentenleuchten
<b>58L</b>	Schluß- und Begrenzungsleuchte links
<b>58R</b>	Schluß-, Begrenzungsleuchte rechts, Kennzeichenleuchte
<b>58d</b>	regelbare Instrumentenbeleuchtung
	Wechselstromgenerator: (Magnetzünder-Generator)
<b>59</b>	Ausgang Wechselspannung Eingang Gleichrichter
<b>59a</b>	Ausgang Ladeanker
<b>59b</b>	Ausgang Schlusslichtanker
<b>59c</b>	Ausgang Bremslichtanker
<b>61</b>	Generatorkontrolle
	Generator, Generatorregler:
<b>B+</b>	Batterie Plus
<b>B-</b>	Batterie Minus
<b>D+</b>	Dynamo Plus
<b>D-</b>	Dynamo Minus
<b>DF</b>	Dynamo, Feld
<b>DF1</b>	Dynamo, Feld 1
<b>DF2</b>	Dynamo, Feld 2
<b>U,V,W</b>	Drehstromklemmen (Drehstromgenerator)
<b>71</b>	Tonfolgeschaltgerät Eingang
<b>71a</b>	Ausgang Horn 1 und 2 tief
<b>71b</b>	Ausgang Horn 1 und 2 hoch
<b>72</b>	Alarmschalter (Rundumkennleuchte)
<b>75</b>	Radio, Zigarettenanzünder
	Relais:
<b>85</b>	Triebssystem Ausgang (Wicklungsende)
<b>86</b>	Triebssystem Eingang (Wicklungsanfang)
<b>87</b>	Eingang Öffner und Wechsler
<b>87a</b>	Ausgang Öffner und Wechsler (Öffnerseite)
<b>88</b>	Eingang bei Schließer
<b>88a</b>	Ausgang bei Schließer und Wechsler (Schließerseite)

